






VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, Praha 6, 160 00 Ing. Jaroslav Míka tel. +420 224 316 794, fax +420 224 324 833 e-mail: mika@promika.cz IČO: 26080273	
PROJEKTANT ČÁSTI: ING. LUBOŠ DROFA		140 00 PRAHA 4 – BRANÍK lubos.drofa@tiscali.cz tel. +420244461133, +420602302656 IČO: 112 53 363 č. zak.: 734-10-14-948	
OBJEDNAVATEL: Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí č.1,2, PSČ 250 01			
VYPRACOVAL: Ing. Luboš Drofa 		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Luboš Drofa 	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Luboš Drofa 		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jaroslav Míka 	
AKCE: REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI			
ČÁST: A.3 Zásady organizace výstavby			
PŘÍLOHA: Technická zpráva č. arch.: 2805/948			Č. PŘÍLOHY: A.3.1
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 05/2014	MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: 30× A4

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi	3
1 Základní údaje	3
1.1 Identifikační údaje stavby	3
1.2 Účastníci výstavby	3
1.2.1 Investor	3
1.2.2 Generální projektant	3
1.2.3 Zhotovitel stavby	3
1.3 Další údaje	3
1.3.1 Účel dokumentace	3
1.3.2 Projektant předmětné části dokumentace	4
1.3.3 Výchozí podklady	4
2 Členění stavby	4
3 Staveniště	4
3.1 Charakteristika staveniště	4
3.2 Užitékové plochy pro zařízení staveniště	5
3.2.1 Vnitrostaveništní plochy	5
3.2.2 Mimostaveništní plochy	5
3.3 Předpoklad personálního zajištění výstavby	5
3.3.1 Pracovníci zhotovitele stavby	5
3.3.2 Odborný dozor stavby	5
3.4 Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště	5
3.5 Provozní zařízení staveniště	5
3.5.1 Zabezpečení staveniště	5
3.5.1.1 Oplocení	5
3.5.1.2 Ostraha staveniště	6
3.5.2 Zpevněné užitékové plochy	6
3.5.3 Plocha pro očistu vozidel stavby	6
3.5.4 Kanceláře	6
3.5.5 Sklady, skladovací plochy	6
3.5.6 Osvětlení staveniště	6
3.5.7 Informační zařízení	6
3.6 Výrobní zařízení staveniště	6
Zásady organizace výstavby	7
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	7
a.1) Voda	7
a.2) Elektrická energie	7
a.3) Teplo	7
a.4) Telefon	7
a.5) Stavební materiál a hmoty	7
b) Odvodnění staveniště	7
b.1) Odvodnění zařízení staveniště	7
b.2) Odvodnění staveniště	7
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu	8
c.1.1) Horizontální doprava	8
c.1.1.1) Příjezd ke staveništi	8
c.1.1.2) Vjezd do staveniště, sjezd z veřejné komunikace	8
c.1.1.3) Staveništní doprava v klidu	8
c.1.2) Vertikální doprava	8
c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu	8
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	8
d.1) Vliv stavby na okolní stavby	8
d.2) Vliv stavby na okolní pozemky	9
d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	9
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	9
e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází	9

e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací	10
e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech	11
e.4) Požadavky na asanace	12
e.5) Demolice.....	12
e.6) Kácení zeleně.....	12
f) Maximální zábory pro staveniště	12
f.1) Dočasné zábory.....	12
f.2) Trvalé zábory	12
g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
g.1) Specifikace odpadů a jejich úložiště	13
g.3) Podmínky pro manipulaci s odpady	14
g.3) Produkované odpady.....	14
g.4) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů.....	14
g.5) Přepravní trasy	15
h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	15
h.1) Bilance zemních prací	15
h.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	15
i.1) Ochrana stávající zeleně	15
i.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	16
i.3) Ochrana před prachem.....	16
i.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů.....	17
j) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi	17
j.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	17
j.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	18
j.3) Požární ochrana stavby	20
j.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce	20
k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	21
m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	22
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
n.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny.....	22
n.1.1) Etapizace stavby	22
n.1.2) Realizace stavby	22
n.1.3) Provoz stavby.....	22
n.2) Výluky stávajícího provozu	22
n.2.1) Provoz pěších	22
n.2.2) Provoz silniční nekolejové dopravy	22
n.2.3) Provoz dráhy	23
n.2.4) Zásobování obchodní sítě.....	23
n.2.5) Zásobování dotčené lokality vodou	23
n.3) Koordinace s jinými stavbami.....	23
n.4) Příprava staveniště	23
n.4.1) Příprava staveniště do zahájení stavby	23
n.4.2) Příprava staveniště po zahájení stavby	24
n.5) Návrh postupu provádění stavby.....	24
n.6) Likvidace zařízení staveniště	24
n.7) Plán kontrolních prohlídek stavby	25
n.8) Harmonogram.....	25
Výkresy	25
Autorizační doložka	25

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi

1 Základní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Pražské v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi
Místo stavby:	ulice Pražská
Katastrální území:	Brandýs nad Labem (609 048)
Okres:	Praha - východ
Kraj:	Středočeský
Stát:	Česká republika
Druh stavby:	rekonstrukce
Typ stavby:	inženýrská stavba, komunikace
Charakter stavby:	trvalá

1.2 Účastníci výstavby

1.2.1 Investor

Stavebník/investor:	Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Masarykovo náměstí 1/6, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
IČO:	002 40 079

1.2.2 Generální projektant

Generální projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Muchova 223/9, 160 00 Praha 6
IČO:	260 80 273
Oprávnění zástupci:	Ing. Jaroslav Míka, Ing. Pavel Míka, Tomáš Míka, jednatele
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Míka

1.2.3 Zhotovitel stavby

Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Název a sídlo stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění doručí stavebník stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací. Současně oznámí den zahájení stavby.

1.3 Další údaje

1.3.1 Účel dokumentace

Zásady organizace výstavby jsou částí A.3 dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

1.3.2 Projektant předmětné části dokumentace

Název: Ing. Luboš Drofa
Sídlo: U Družstva Práce 1551/2b, 140 00 Praha 4
IČ: 112 53 363
Oprávnění: Živnostenský list pro předmět podnikání „Projektová činnost v investiční výstavbě“ pod č.j. ŽO/04/010346/92/KON/00 vydal OÚ MěČ Praha 4 dne 7.9.1992
Odpovědný projektant: Ing. Luboš Drofa, registrační číslo ČKAIT 0005469
Telefon: 244 461 133 / 602 302 656

1.3.3 Výchozí podklady

Elaborát ZOV byl zpracován podle těchto podkladů:

- Dokumentace pro provedení stavby, kterou v 04/2014 dohotovil generální projektant.
- Územní rozhodnutí, které pod č.j. 069300/2013 dne 18.12.2013 vydal Odbor Stavebního úřadu MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
- Veřejnoprávní smlouva, kterou pod č.j. 150/69783/2013 dne 27.12.2013 vydal Odbor dopravy MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
- Soubor dokladů o projednání dokumentace pro stavební povolení s DOSS.
- Mapové podklady, které poskytl generální projektant.
- Informace, poskytnuté generálním projektantem.
- Informace, poskytnuté p. Ing. Jiřím Polákem, zástupcem investora.

2 Členění stavby

SO 110.1 Průjezdni úsek silnice II/610
SO 110.2 Komunikační plochy v přidruženém prostoru
SO 110.3 Průjezdni úsek silnice II/610 – část za tratí
SO 310 Vodohospodářské objekty (přípojky šachty technologie vodního prvku)
SO 311 Rekonstrukce vodovodních řadů
SO 312 Rekonstrukce kanalizace
SO 313 Rekonstrukce vodovodních přípojek
SO 314 Rekonstrukce kanalizačních přípojek
SO 410 Osvětlení PK a elektro NN
SO 810 Architektonicko - stavební část
SO 820 Vegetační úpravy
SO 910 Technologie vodního prvku

3 Staveniště

3.1 Charakteristika staveniště

Stavba je situována na pozemcích, specifikovaných v Rozhodnutí o umístění stavby v Pražské ulici v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi, v úseku mezi Masarykovým náměstím a Nádražní ulicí. Dotčené území se nachází v katastrálním území Brandýs nad Labem (609 048).

Stavba bude realizována v dočasných záborech.

Zařízení staveniště bude umístěno na plochách popsanych v kap. 3.2.

Příjezd ke staveništi a vjezd na staveniště jsou řešeny v kap. c.1.1).

3.2 Užitékové plochy pro zařízení staveniště

3.2.1 Vnitrostaveništní plochy

Vlastní staveniště je plošně a prostorově omezeno na nezbytné technologické minimum. Nákladní vozidla dopravní obsluhy stavby budou krátkodobě stát (pro naložení a vyložení) vedle dočasného záboru se zajištěním provizorním dopravním značením.

3.2.2 Mimostaveništní plochy

Zařízení staveniště bude řešeno:

- a) na ploše PZS, situované do zálivu pro parkování při severní straně Kralupské ul. (viz Situace organizace výstavby), budou umístěny mobilní objekty zařízení staveniště;
- b) na ploše PSPM, která se nachází západně od nádražní budovy (viz Situace organizace výstavby), budou jednak skladovány materiály pro stavbu a jednak budou odstavována vozidla stavby a stavební mechanizace.

3.3 Předpoklad personálního zajištění výstavby

3.3.1 Pracovníci zhotovitele stavby

Pro provedení stavebních prací v rozsahu předmětné projektové dokumentace v daném čase je v nejsilnější směně předpokládáno nasazení nejvýše:

- a) 30 výrobních pracovníků;
- b) 2 pracovníci vedení stavby.

3.3.2 Odborný dozor stavby

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- a) technický dozor stavebníka - 1 osoba občasně;
- b) autorský dozor projektanta - 1 osoba občasně;
- c) koordinátor bezpečnosti práce ve fázi přípravy stavby – neurčen;
- d) koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby – neurčen, viz kap. j.13.2).

3.4 Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na ploše PZS – viz kap. 3.2.2 odst. a).

O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. V zásadě jsou kontejnery typových vnějších rozměrů 6055x2435x2790mm. Kontejnery je možno stohovat celkem do tří nadzemních podlaží (kapacitní rezerva).

U míst soustředěné stavební činnosti bude umístěn mobilní chemický záchod podle potřeb zhotovitele stavby.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

3.5 Provozní zařízení staveniště

3.5.1 Zabezpečení staveniště

3.5.1.1 Oplocení

- a) Obvod záboru staveniště bude ohrazen (více viz kap. k odst. a)) a zajištěn provizorním

- dopravním značením (viz kap. I).
- b) Obvod plochy pro zařízení staveniště bude oplocen v rozsahu stanoveném v Situaci organizace výstavby (č. příl. 2 a 3 ZOV) tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejího prostoru.
 - c) Oplocení bude v. 2,00 m plné (např. z vlnitého nebo trapézového plechu) na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním.
 - d) Plocha určená pro skládku materiálu a odstav stavební mechanizace bude oplocen plotem v. 1,80 m z drátěného pletiva na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním. V oplocení budou ve vjezdu z plochy osazena plotová vrata š. 6,2 m a v. 1,80 m.
 - e) Oplocení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno.

3.5.1.2 Ostraha staveniště

Zhotovitel zajistí přiměřenou ostrahu staveniště.

3.5.2 Zpevněné užitkové plochy

Plochy PZS a PSPM jsou ve stávajícím stavu zpevněny.

3.5.3 Plocha pro očistu vozidel stavby

Pro očistu vozidel nebude zajišťována zvláštní plocha. Komplex opatření pro zajištění čistoty účelových komunikací s veřejným provozem a místních komunikací je popsán v kap. i.12.3).

3.5.4 Kanceláře

Pro vedení stavby bude zajištěna kancelář v mobilním objektu, umístěném na ploše PZS – viz kap. 3.4.

3.5.5 Sklady, skladovací plochy

Na ploše PSPM (viz kap. 3.2.2) bude možné uložit stavební a konstrukční materiál. Podle svých potřeb zde zhotovitel stavby umístí skladové kontejnery.

3.5.6 Osvětlení staveniště

Vnější osvětlení staveniště nebude zajišťováno.

3.5.7 Informační zařízení

Před zahájením stavby je povinen stavebník viditelně umístit na uličním oplocení hlavního staveniště informační tabuli s plochou větší než 0,6 m² se základními identifikačními údaji o stavbě (údaje ze štítku vydaného stavebního povolení) a o hlavních účastnících výstavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popř. do vydání kolaudačního souhlasu.

Povolení stavby výše specifikovaného objektu zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby.

3.6 Výrobní zařízení staveniště

Na ploše PVP (viz kap. 3.2.2) budou umístěna pohotovostní technologická zařízení.

Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

a.1) Voda

Voda pro potřeby výstavby bude zajištěna hydrantovým nástavcem s vodoměrem, napojeným do zemního hydrantového vstupu v Pražské ulici.

Voda pro potřeby zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

a.2) Elektrická energie

Potřebný příkon pro zařízení staveniště a pro výstavbu bude zajišťován z mobilních zdrojů.

a.3) Teplo

Kanceláře, šatny a hygienická zařízení v sestavě dočasných objektů zařízení staveniště (viz kap. 3.4) budou vytápěny elektrickými konvektory.

a.4) Telefon

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Je předpokládáno, že vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

a.5) Stavební materiál a hmoty

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém nebo připraveném stavu (cementobeton, asfaltobeton apod.). Dále viz kap. 3.6.

b) Odvodnění staveniště

b.1) Odvodnění zařízení staveniště

Hygienické objekty ZS budou odvodněny do nadzemní kalové nádrže s průběžným vyvážením odpadních vod do městské ČOV.

Na staveništi bude užíván chemicky mobilní záchod s průběžným vyvážením kalů do městské ČOV. Vyvážení bude zajišťovat poskytovatel.

b.2) Odvodnění staveniště

Odvodnění srážkových vod bude z nezpevněných ploch staveniště řešeno gravitačně vsakem do podloží, ze zpevněných ploch buď do stávajícího nebo nového odvodňovacího systému komunikací.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

c.1.1) Horizontální doprava

c.1.1.1) Příjezd ke staveništi

Mimostaveništní dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude veden jednosměrně Pražskou ulicí od jihu.

c.1.1.2) Vjezd do staveniště, sjezd z veřejné komunikace

Při provádění rekonstrukce vozovky bude užíván vjezd do jižní staveniště.

c.1.1.3) Staveništní doprava v klidu

Osobní vozidla zhotovitele stavby a stavební mechanizace budou odstavovány na ploše PSPM (viz kap. 3.2.2 odst. b)).

c.1.2) Vertikální doprava

Vertikální přeprava materiálu bude řešena hydraulickým ramenem na nákladním automobilu nebo kolovým jeřábem o vlastní únosnosti do 20 t.

c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Možnosti napojení staveniště na technickou infrastrukturu jsou popsány v kap. a).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

d.1) Vliv stavby na okolní stavby

- a) Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana je buď přímo řešena projektovou dokumentací nebo bude zajištěna zhotovitelem stavby z obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- b) Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení a jednak příslušných stavebních povolení.
- c) Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních objektech, pozemcích či zařízeních, je stavebník povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.

d.2) Vliv stavby na okolní pozemky

- a) Staveniště bude fyzicky vymezeno ohrazením a zařízení staveniště oplocením. Realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru.
- b) Podmínkou pro užívání plochy PSPM (viz kap. 3.2.2 odst. b)) je:
 - zachovat volný průjezd pro zásobování firmy M-Interiér (na pozemku parc. č. 344/5),
 - odstup hranice plochy 6,0 m od nejbližší kolejnice dráhy,
 - zachovat vjezd na pozemek parc. č. 339/38 za řadovými garážemi.

d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- a) V předstihu před zahájením výkopových a zemních prací je stavebník povinen ověřit, zda území, kde bude stavební činnost probíhat, je územím s archeologickými nálezy a v případě, že tomu tak je, tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
- b) Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny SSÚ.
- c) Během stavby bude zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla v možné míře s ohledem na postup výstavby.
- d) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- f) Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- g) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- h) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- i) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- j) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- k) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází

- a) **Specifikace sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází:**
 - metalických kabelů sdělovacího vedení,
 - optických kabelů sdělovacího vedení,

- kabelů silnoproudého vedení 1 kV,
- kabelů VO,
- kabelů ČD Telematika,
- kabelu TV,
- vodovodních řadů,
- kanalizačních řadů,
- plynovodů.

b) **Stavba se dále nachází v ochranných pásmech:**

- komunikací II. funkční skupiny (Pražská),
- komunikací III. funkční skupiny (Kralupská, Nádražní, Riegrova, Výletní, Tyršova),
- dráhy trati Čelákovice - Neratovice.

e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř. nebo III.tř., místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Ochranné pásmo tepelných rozvodů CZT je u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5m, měřeno od pískového lože uloženého předizolovaného potrubí v ochranné geotextilii (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky), resp. u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m od vnější steny kanálu (včetně tloušťky hydroizolace) s uloženým potrubím.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena v zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Nadzemní telekomunikační vedení dle konkrétního místa

e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit.
- Před započatím stavby bude provedena důsledná koordinace se správcem stávajících podzemních a nadzemních sítí.
- Během stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření jednotlivých správců poduličních zařízení, zejména ohlášení zahájení prací.
- Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádřeních k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.
- Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, jmenovitě: plynárenská zařízení, vodovod a kanalizaci, stávající rozvodné tepelné zařízení.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.

- i) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.
- j) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- k) Před obsypem odhalených podzemních zařízení vyzvat příslušného správce ke kontrole dodržení prostorové normy.
- l) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- m) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- n) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- o) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

e.4) Požadavky na asanace

Rekonstrukce Pražské ulice nemá povahu asanační činnosti a není vyvolána příslušnými důvody.

e.5) Demolice

V rámci stavby budou provedeny demolice:

- a) zpevněných ploch stávajících komunikací,
- b) stávající vodovodní řady v rozsahu rekonstrukce budou odstraněny,
- c) stávající stoky jednotné kanalizace v rozsahu rekonstrukce budou zrušeny následujícími dvěma způsoby. V případě křížení s nově navrženými sítěmi bude stávající jednotná stoka v úseku křížení odstraněna z výkopu a odvezena na skládku trvalého odpadu (v případě, že nedojde ke křížení s nově navrženými sítěmi, bude stávající stoka jednotné kanalizace vyplněna popílkobetonem a zasypana).

e.6) Kácení zeleně

V rámci stavby nebude provedeno kácení stávajících dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště

f.1) Dočasné zábory

Stavba bude realizována na pozemcích dle územního rozhodnutí (viz kap. 1.3.3 odst. b)) v katastrálním území Brandýs nad Labem (609 048).

f.2) Trvalé zábory

Realizací přístavby nedojde ke změně využití pozemků.

Trvalý zábor je vyznačen v koordinační situaci – viz část A.2 dokumentace PDPS.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

g.1) Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170402	hliník	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
170410	kabely obsahující nebezpečné látky	N	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

g.3) Podmínky pro manipulaci s odpady

- a) Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb. a vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- c) Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- d) Výkopový materiál bude operativně odvážen.
- e) Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- f) Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- g) Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- h) Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- i) Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- j) Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.
- k) Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- l) Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití popř. likvidaci.
- m) Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

g.3) Produkované odpady

Bilance hmot

Fáze realizace	Hmotnost	Odvoz	Dovoz	Celkem
Bourání	4 818 t	4 818 t	0 t	4 818 t
Výkopy	11 110 t	11 110 t	0 t	11 110 t
Zásypy	7 502 t	0 t	7 502 t	7 502 t
Stavba	10 347 t	0 t	10 347 t	10 347 t
Mimostaveništní přesun				33 777 t

g.4) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů

Navržená místa úložišť materiálu:

Výkopek, vybouraný materiál	skládky TAPAS Borek
Asfaltobetony	obalovna Běchovice
Základový materiál	středisko KSÚS SK v Mochově
Kovový materiál	Kovošrot Pražská 288, areál BSS

Nejbližší místa zdrojů stavebního materiálu a hmot:

Zásypový materiál, štěrkopísky	skládky TAPAS Borek
Asfaltobetony	obalovna Běchovice
Cementobetony	betonárna ZAPA beton a.s., Strojírenská 2115, Brandýs
Štěrky	Kamenolomy ČR s.r.o., pískovna Tišice

g.5) Přepravení trasy

Místa úložišť a zdrojů specifikovaná v kap. g.4) jsou možná místa, zjištěná a předpokládaná projektantem pro určení hlavních přístupových komunikací.

Vybraný zhotovitel stavby, po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst, navrhne příslušné přepravní trasy a projedná je se správcem komunikace.

Pro staveništní dopravu bude užívat pouze a jenom tyto odsouhlasené trasy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

h.1) Bilance zemních prací

Bilance výkopů – viz kap. g.3).

h.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraný materiál ze stavby bude průběžně odvážen do předávacích míst.

Stavební materiál bude navážen přímo do díla.

Propočtené hodnoty počtu vozidel mimostaveništní dopravy, uvedené v následující tabulce, jsou průměrné (za směnu, za hodinu) a jsou vztaženy k předpokládanému postupu výstavby – viz kap. n.5).

Četnost vozidel mimostaveništní dopravní obsluhy stavby

Fáze realizace	Celkový přesun	Užitečné zatížení	Maximální hmotnost	Poč. prac. směn	Prac. doba	Vozidel		
						celkem	/směnu	/hod.
Bourání	4 818 t	12 t/NA	25 t/NA	37 sm.	10 hod.	402	11	1,1
Výkopy	11 110 t	12 t/NA	25 t/NA	73 sm.	10 hod.	926	13	1,3
Zásypy	7 502 t	12 t/NA	25 t/NA	73 sm.	10 hod.	625	9	0,9
Stavba	10 347 t	12 t/NA	25 t/NA	183 sm.	10 hod.	862	5	0,5
Osobní doprava	x t	0,5 t/OA	1,5 t/OA	366 sm.	10 hod.	732	2	0,2

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

i.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

i.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na staveništi dodržována následující protihluková opatření:

- Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
- Při déle trvajících hlučných pracích (po 3 – 4 hodinách) musí být provedena přestávka v délce 30 minut.
- Hlučné stavební práce nebudou prováděny o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích a v době od 7-8hod. a v době od 19-21 hod. v pracovní dny.
- Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště.
- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru objektu.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy.
- Provádět kontrolní měření hluku ze stavební činnosti se zpětnou vazbou na organizaci provádění stavebních prací.
- Během výstavby je třeba dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby uživatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních prostor.

i.3) Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna v myčce (viz kap. 3.5.8) tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na demoliční odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu,
- f) po celou dobu výstavby musí být zajištěna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou.

i.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- g) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

j) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi

j.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,

- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

j.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších **podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi** a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Definice uvedených pojmů:

Bezpečnost práce – ochrana života a zdraví osob, životního prostředí a majetku před negativními

účinky pracovních procesů a všech ostatních činností, které s pracovními procesy přímo nesouvisí, ale ve svém důsledku mohou toto ohrožení způsobit.

BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) se definuje jako souhrn technických a organizačních opatření stanovených platnou legislativou a zaměstnavatelem, která mají za cíl předcházet ohrožení zdraví a života osob v pracovním procesu.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:

1. práce ve výšce nad 10 m
2. práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců
3. práce s vysoce toxickými chemickými látkami
4. práce se zdroji ionizujícího záření
5. práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
6. práce v ochranných pásmech energetických vedení
7. studnařské práce
8. práce ve výkopu o hloubce > než 5 m
9. práce potápěčské
10. práce ve zvýšeném tlaku vzduch
11. práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity **musí být jmenován koordinátor**, jeho činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení, komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

j.3) Požární ochrana stavby

- a) V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- b) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- c) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- d) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- e) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

j.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce

- a) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- b) Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- d) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění
- e) Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- f) Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- g) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- h) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- i) Usnesení Rady MHMP č. 95/2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
- j) Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

- a) Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.)
- b) Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.)
- c) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 393/2003 Sb.)
- d) Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.)

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- a) Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru – viz kap. 4.5.1, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.
- b) Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami schváleného typu (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
- c) Veškeré výkopy budou po dobu trvání stavebních prací zabezpečeny ve smyslu ust. vyhl. MPMR č. 369/2001 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- d) Výkopy budou v noci zajištěny výstražným osvětlením.

I) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Návrh dopravně inženýrských opatření pro výše specifikované případy je zpracován v projektové dokumentaci.

Vyhotovení podrobných dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé fáze výstavby zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu (min. 4 týdny) před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací dle §25 silničního zákona, podané Dopravnímu inspektorátu Praha venkov – VÝCHOD, Policie České republiky.

Přechodné dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- a) Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích dotčených orgánů k dokumentaci pro stavební povolení.
- b) Stavební činnost neomezí provoz dráhy železniční tratě Praha – Neratovice oboustranně.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

n.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny

n.1.1) Etapizace stavby

Stavba bude realizována ve dvou etapách:

- 1. etapa – úsek Masarykovo náměstí – Kralupská ul.
- 2. etapa – úsek Kralupská ul. – Výletní ul.

Etapy budou děleny zimní technologickou přestávkou.

n.1.2) Realizace stavby

1. etapa

Zahájení stavby	07/2014
Dokončení stavby	12/2014
Průběžná doba výstavby:	4,5 měsíců

2. etapa

Zahájení stavby	04/2015
Dokončení stavby	10/2015
Průběžná doba výstavby:	7 měsíců

n.1.3) Provoz stavby

1. etapa

Trvalý provoz od	12/2014
------------------	---------

2. etapa

Trvalý provoz od	10/2015
------------------	---------

n.2) Výluky stávajícího provozu

n.2.1) Provoz pěších

Po dobu provádění stavby budou stávající přechody pro pěší udržovány v provizorním stavu (viz Situace organizace výstavby, č. příl. 2 a 3 ZOV). Dále viz kap. k).

n.2.2) Provoz silniční nekolejové dopravy

Provoz silniční nekolejové dopravy bude zajištěn přechodnými dopravními opatřeními. Jejich návrh je zpracován v Návrhu DIO v této dokumentaci.

1. etapa

Při provádění stavby dojde ke krátkodobému vyloučení provozu v Pražské ulici při provádění:

- a) přípojek vody,
- b) přípojek kanalizace,
- c) provádění vozovky.

2. etapa

Při provádění stavby dojde ke krátkodobému vyloučení provozu v ulicích Pražská, Kralupská, Riegrova, Nádražní, Tyršova a Výletní při provádění:

- a) přípojek vody,
- b) přípojek kanalizace,
- c) provádění vozovky.

n.2.3) Provoz dráhy

Provoz dráhy Čelákovice – Neratovice nebude po celou dobu provádění stavby omezen.

n.2.4) Zásobování obchodní sítě

Zásobování komerčních provozoven v Pražské ulici bude po dobu stavby zajišťováno donáškou, popř. dovozem na pomocném zařízení z bočních ulic.

V náležitém předstihu před zahájením stavby zajistí investor informování osob dotčených stavbou o realizaci stavby a o řešení způsobu zásobování přilehlé obchodní sítě.

n.2.5) Zásobování dotčené lokality vodou

Stavbu nelze provést za úplné odstávky v celém rozsahu. Pro ostatní nemovitosti (rodinné domy) bude provedeno náhradní zásobování pitnou vodou pomocí suchovodů z PE potrubí položeného na povrch ulice. Před odstraněním stávajícího vodovodního potrubí dojde k uzavření příslušných šoupat a provedení odstávky sítě - provede provozovatel. Z provozu budou odstaveny vodovodní řady v rozsahu prováděné rekonstrukce. Termín odstávky je nutno nahlásit alespoň 30 dnů předem provozovateli.

n.3) Koordinace s jinými stavbami

Pro stavbu nebyly předepsány žádné koordinace.

n.4) Příprava staveniště

n.4.1) Příprava staveniště do zahájení stavby

Před zahájením stavebních prací zabezpečí stavebník:

- a) vytyčení vedení stávajících podzemních inženýrských sítí;
- b) oznámení zhotovitele příslušnému stavebnímu úřadu sedm dní před započatím stavby a předložení oprávnění stavebního podnikatele a osoby odpovídající za stavbu;
- c) pro zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá investor minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

n.4.2) Příprava staveniště po zahájení stavby

Po předání staveniště zhotoviteli bude zajištěno zařízení staveniště, jmenovitě:

- a) dočasné ohrazení záboru hlavního staveniště;
- b) dočasné oplocení záboru ploch pro zařízení staveniště;
- c) zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště,
- d) osazení informačního zařízení;
- e) osazení přechodného dopravního značení.

n.5) Návrh postupu provádění stavby

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena příprava staveniště dle kap. n.4).

Navržený postup výstavby je patrný z grafického vyjádření v harmonogramu - viz kap. n.8) a příloha 2 ZOV.

1. etapa

1. fáze – V první fázi bude provedena rekonstrukce vodovodního řadu a nové přípojky vody v Pražské ulici v úseku Masarykovo nám. – Kralupská ul.

2. fáze – V druhé fázi bude provedena rekonstrukce kanalizačního řadu a nové přípojky kanalizace v Pražské ulici v úseku Masarykovo nám. – Kralupská ul.

3. fáze – V třetí fázi bude provedena rekonstrukce vozovky v Pražské ulici v úseku Masarykovo nám. – Kralupská ul.

4. fáze – V čtvrté fázi bude provedena rekonstrukce komunikačních ploch v přidruženém prostoru v Pražské ulici v úseku Masarykovo nám. – Kralupská ul.

2. etapa

1. fáze – V první fázi bude provedena rekonstrukce vodovodního řadu a nové přípojky vody v Pražské ulici v úseku mezi ulicemi Kralupská a Nádražní.

2. fáze – V první fázi budou provedeny protlaky pro chráničky vody a kanalizace pod přejezdem dráhy v Pražské ulici a bude dokončena rekonstrukce vodovodního řadu vč. nových přípojek vody.

3. fáze – V třetí fázi bude provedena rekonstrukce kanalizačního řadu a nové přípojky kanalizace v Pražské ulici v úseku mezi ulicemi Kralupská a Nádražní.

4. fáze – V čtvrté fázi bude dokončena rekonstrukce kanalizačního řadu a nové přípojky kanalizace v Pražské ulici a provedena rekonstrukce části kanalizačního řadu kanalizace v Tyršově ul.

5. fáze – V páté fázi bude provedena rekonstrukce vozovky v Pražské ulici v úseku mezi ulicemi Kralupská a Nádražní.

6. fáze – V šesté fázi bude provedena rekonstrukce komunikačních ploch v přidruženém prostoru v Pražské ulici v úseku mezi ulicemi Kralupská a Nádražní.

n.6) Likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zlikvidováno a plochy užívané stavbou budou uvedeny do dohodnutého stavu do zprovoznění každé etapy stavby.

n.7) Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro provádění stavby jsou předepsány kontrolní prohlídky v těchto fázích:

- a) vytýčení prostorové polohy stavby,
- b) dokončení stavby pro závěrečnou kontrolní prohlídku.

Pozn. projektanta: S ohledem na etapizaci výstavby budou kontrolní prohlídky konat v každé etapě.

n.8) Harmonogram

V příloze 2 technické zprávy je uveden orientační graf předpokládaného postupu provádění stavby, zpracovaný ve formě Ganttova diagramu.

Činnosti ve lhůtovém vyjádření mají časovou jednotku jeden kalendářní den v sedmidenním pracovním týdnu.

Výkresy

Grafickou část elaborátu ZOV tvoří samostatné volné přílohy:

příloha č. 2 - Situace organizace výstavby – 1. etapa

příloha č. 3 - Situace organizace výstavby – 2. etapa

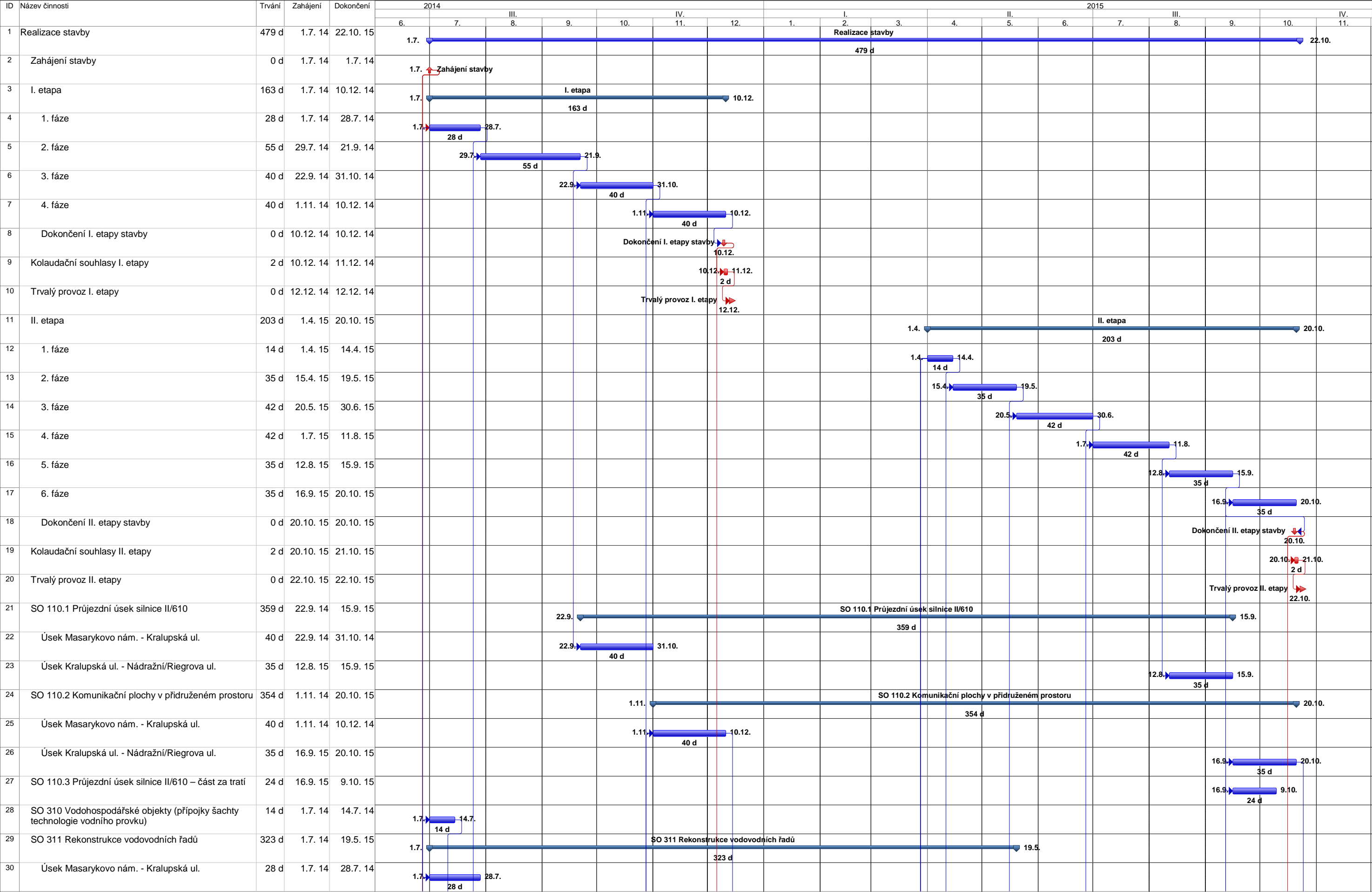
Autorizační doložka

Elaborát Zásady organizace výstavby je částí A.3 dokumentace pro provedení stavby a byl dohotoven v Praze dne 13. května 2014.

V Deníku autorizované osoby je zapsán pod pořadovým č. 734.

.....
Ing. Drofa Luboš
U Družstva Práce 1551/2b, 140 00 Praha 4
registrační číslo ČKAIT 0005469

ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVBY
REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI



ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVBY
REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI

